

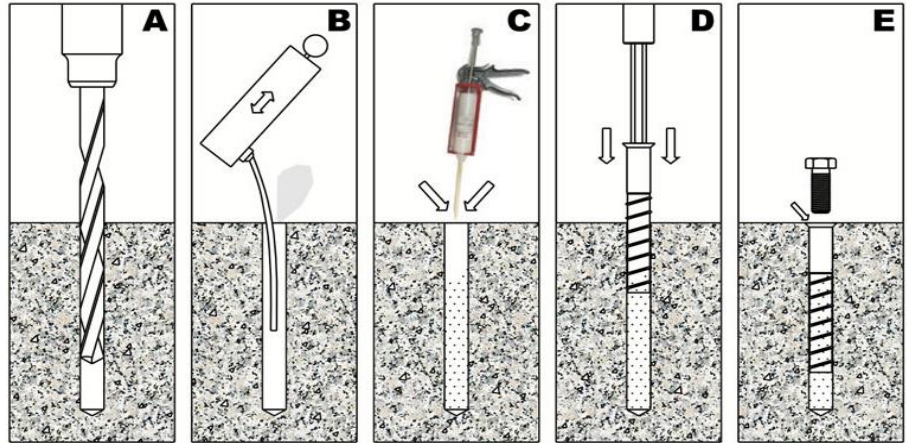
Montageanleitung Asphaltverschrauben

A) Bohrloch erstellen
(\varnothing siehe Tabelle)

B) Bohrloch säubern (vom Grund heraus ausblasen min. 5 Bar)

C) Verbundmasse ATA 2004 einfüllen (Siehe Tabelle)

D) Schraube mit Einschraubhilfe Sechskant 12mm (ev. extra lang DIN 7422) bündig in den Asphalt einschrauben



E) Vor dem Eindrehen der Schraube sollte das Innengewinde des Asphaltdübels mit etwas Fett gegen Feuchtigkeit geschützt werden.



Bezeichnung	\varnothing Bohrerloch	Tiefe Bohrloch	Innengewinde	Antrieb	Schocklast	Kartusche reicht aus für	Höhe ATA2004
TAS16100-16x100 IM10x20	16mm	105	M10x20	SW12	40kN	27 Bohrlöcher	1-2
TAS22100-22x100 IM16x30	22mm	110	M16x30	SW12	50kN	25 Bohrlöcher	1-2



TAZ1001-Kartusche ATA 2004 (inkl. 1Mischer)



TAZ1002-Auspresspistole ATA 2004C



TAZ1003-Statikmischer zu ATA 2004



TAZ1004-Setzwerkzeug Sechskant Grösse 12x1/2"

Verarbeitungshinweise

- Es ist darauf zu achten, dass das Bohrloch vollständig von Bohrmehl gereinigt ist.
- Feuchtigkeit im Bohrloch hat keinerlei Einfluss auf das Verarbeitungsergebnis.
- Die Verbundmasse muss nach bündigem Einschrauben des Asphaltdübels neben dem Kragen austreten.
- Vor dem Eindrehen der Schraube ist unbedingt die Laufrichtung des Schlagschraubers zu kontrollieren!

Nicht geeignet für permanente Zuglast!